

## СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертации Глызина Ильи Игоревича на тему «Повышение энергоэффективности тяговых электроприводов со статическими преобразователями электроэнергии и асинхронными тяговыми двигателями», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.09.03 – Электротехнические комплексы и системы.

Акционерное общество «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте» (АО «НИИАС»).

Руководитель организации Долгий Александр Игоревич.

Место нахождения: Российская Федерация, г. Москва.

Почтовый адрес: 109029, г. Москва, ул. Нижегородская, д.27 стр. 1.

Телефон: +7 (499) 262-88-83.

E-mail: [cainfo@vniias.ru](mailto:cainfo@vniias.ru).

Адрес официального сайта в сети «Интернет»: <http://www.vniias.ru>.

Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет:

1. Косарев, А.Б. Обеспечение электробезопасности систем электроснабжения электрифицированных железных дорог переменного тока для линий ВСМ / А.Б. Косарев, А.В. Барч, Е.Н. Розенберг // Вестник научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. 2018. Т. 77. № 6. С. 337-346.

2. Розенберг, Е.Н. Цифровая экономика и цифровая железная дорога / Е.Н. Розенберг, В.И. Уманский, Ю.В. Дзюба // Транспорт Российской Федерации. 2017. № 5 (72). с. 45-49;

3. Розенберг, Е.Н. От систем автоматике до интеллектуальных систем управления / Е.Н. Розенберг, В.И. Уманский, Ю.В. Дзюба // Автоматика, связь, информатика. 2017. № 12. с. 45-49;

4. Сидоренко, В.Г. Планирование обслуживания электроподвижного состава в условиях ограниченных ресурсов / В.Г. Сидоренко, М.А. Чжо, В.М. Алексеев, Е.Н. Розенберг, В.И. Уманский // Электротехника. 2017. № 12. с. 73-76;

5. Розенберг, Е.Н. О переходе к предиктивному управлению транспортными системами с использованием BIGDATA / Е.Н. Розенберг, М.Г. Лысиков, А.В. Озеров, А.М. Ольшанский // Вестник Института проблем естественных монополий: Техника железных дорог. 2018. № 1 (41). с. 32-37;

6. Розенберг, Е.Н. Инновационное развитие систем интервального регулирования / Е.Н. Розенберг, В.В. Батраев // Автоматика, связь, информатика. 2018. № 7. С. 5-9;

7. Абросимов, Н.В. Безопасность России. правовые, социально-экономические и научно-технические аспекты / Н.В. Абросимов, А.И. Агеев, В.В. Адушкин, В.А. Акимов, О.Е. Аксютин, С.М. Алдошин, А.А. Александров, А.В. Алешин, В.А. Алешин, Н.П. Алешин, В.Г. Асмолов, В.С. Артамонов, Д.А. Афиногенов, Р.С. Ахметханов, Д.В. Баландин, Ю.Н. Балувевский, В.В. Баранов, В.А. Баришполец, Н.В. Бармин, С.Н. Барышов и др. // Москва, 2017. Сводный том. Фундаментальные и прикладные проблемы комплексной безопасности;

8. Лысиков, М.Г. Система для управления работой сортировочных станций направления железнодорожной сети / М.Г. Лысиков, В.С. Миронов, А.В. Озеров, А.М. Ольшанский, Е.Н. Розенберг, А.В. Савостьянов, Я.В. Храменкова // Патент на изобретение RU 2671790 С1, 06.11.2018. Заявка № 2018100146 от 09.01.2018.

Председатель  
диссертационного совета Д 218.005.02

М.П. Бадёр

Ученый секретарь  
диссертационного совета Д 218.005.02

К.С. Субханвердиев